

Trieste

Incrociatore pesante



Prolifo e pianta



Nei primi anni di servizio



Alla fonda



Con mimetizzazione da guerra



Navigazione a lento moto

Cantiere: Stabilimento Tecnico Triestino - Trieste
Impostazione: 1925
Varo: 1926
Completamento: 1928
Perdita: 1943

Dislocamento: Normale: 13.243 Tonn.
Pieno carico: 13.885 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 196,9 (f.t.) - 187,6 (pp.) mt.
Larghezza: 20,6 mt.
Immersione: 6,8 mt.

Apparato motore: 10 caldaie
4 turbine
4 eliche
Potenza: 150.000 HP

Velocità: 35 nodi

Combustibile: 2.260 t di nafta

Autonomia: 4.432 miglia a 16 nodi

	Orizzontale: 50 mm.
Protezione:	Verticale: 70 mm.
	Artiglierie: 80 mm.
	Torrione: 100 mm.
	8 pezzi da 203/53 mm.
	16 pezzi da 100/47 mm
Armamento:	4 mitragliere da 40/49 mm.
	8 mitragliere da 13,2 mm.
	8 tubi lanciasiluri da 533 mm.
	3 aeroplani
Equipaggio:	723

Apparteneva alla classe Trento. Prima unità del tipo "*Washington*" costruita in Italia. Dal 1937 in poi l'armamento minore fu modificato: 8 da 37/54 sostituirono i 100/47 poppieri, 8 mitragliere da 13,2 rimpiazzarono le 4 mitragliere da 30/39 e le 4 da 12,7. Era una unità veloce ma poco protetta e di non eccessiva manovrabilità. Affondò per bombardamento aereo il 10 aprile 1943. Il relitto fu recuperato nel periodo successivo alla guerra e fu venduto alla Spagna che lo avrebbe voluto utilizzare ricostruendolo come nave portaerei, ma questo progetto non ebbe seguito e lo scafo fu demolito.